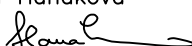
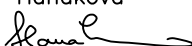
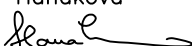
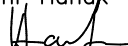


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Hana Hanáková 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Hanáková 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Hanáková 	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák 
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ OÚ: Lipová Lázně		STUPEŇ: PROJEKT
Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová - Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice			ZAK. ČÍSLO 16030-01-1216
			ARCH. ČÍSLO 2016120044
			MĚŘITKO
			POČET FORMÁTŮ 16x A4
			DATUM: 12/2016
Souhrnná technická zpráva			ČÁST DOKUM. B.1
			PŘÍLOHA

## **STAVBA:**

**Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně  
železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní  
Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice**

## **Projekt stavby**

# **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a.s.
HOZ	Hlavní odvodňovací zařízení
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
nn	Nízké napětí
PKO	Protikorozní ochrana
PS	Provozní soubor
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
SO	Stavební objekt
SSV	Stavební správa východ
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽG	Správa železniční geodézie
TK	Temeno kolejnice
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VKP	Významný krajinný prvek
vn	Vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽST	Železniční stanice

## Obsah

<b>1.</b>	<b><i>Zhodnocení staveniště</i></b> .....	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b><i>Průzkumy a podklady</i></b> .....	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b><i>Ochranná pásma</i></b> .....	<b>5</b>
3.1	Dosavadní ochranná pásma .....	5
3.2	Stanovení nových ochranných pásem .....	7
3.3	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
3.4	Údaje o zeleni .....	7
3.5	Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu .....	7
<b>4.</b>	<b><i>Koncepce stavby</i></b> .....	<b>7</b>
4.1	Účel stavby .....	7
4.2	Přehled o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	7
4.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území .....	8
4.4	Stručný popis navrženého technického řešení .....	8
4.5	Požadavky na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu, předpokládané lhůty výstavby .....	12
4.6	Požadavky stavby na zdroje .....	12
4.7	Odvedení povrchových vod, napojení stavby na kanalizaci .....	12
4.8	Napojení na dopravní systém .....	12
4.9	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění .....	12
4.10	Bezpečnost práce .....	12
4.11	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	13
4.12	Podmiňující, vyvolané a jiné investice .....	13
4.13	Statické výpočty .....	13
<b>5.</b>	<b><i>Údaje o splnění stanovených podmínek</i></b> .....	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b><i>Příprava pro výstavbu</i></b> .....	<b>13</b>
6.1	Uvolnění staveniště .....	13
6.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	13
6.3	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby .....	13
6.4	Vliv stavby na životní prostředí .....	13
6.5	Způsob provedení demolic a místa skládek .....	13

6.6	Likvidace porostů .....	13
6.7	Likvidace škodlivých odpadů .....	14
6.8	Zabezpečení ochranných pásem .....	14
6.9	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.....	14
6.10	Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště .....	15
6.11	Vyluka dopravy a jiná omezení dopravy .....	15
6.12	Omezení v dodávce energií.....	15
7.	<i>Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....</i>	<i>15</i>
8.	<i>Výjimky z předpisů.....</i>	<i>15</i>
9.	<i>Provozní a dopravní technologie .....</i>	<i>15</i>
10.	<i>Vliv stavby na životní prostředí.....</i>	<i>15</i>
11.	<i>Odolnost a zabezpečení stavby .....</i>	<i>15</i>
12.	<i>Energetické výpočty.....</i>	<i>15</i>
13.	<i>Protikoroze ochrana .....</i>	<i>16</i>
14.	<i>Graf dynamického průběhu rychlostí.....</i>	<i>16</i>
15.	<i>Dopravní opatření.....</i>	<i>16</i>
16.	<i>Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL.....</i>	<i>16</i>
17.	<i>Úspora energie a ochrana tepla.....</i>	<i>16</i>
18.	<i>Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....</i>	<i>16</i>
19.	<i>Ochrana obyvatelstva .....</i>	<i>16</i>
20.	<i>Bezbariérové užívání .....</i>	<i>16</i>

## 1. Zhodnocení staveniště

Stavba je navržena v prostoru stávající železniční trati v souladu s přípravnou dokumentací. Stavba se nachází v extravilánu v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipová Lázně a navazuje na stavbu „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov – Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)“, která je v současné době před dokončením. Rozhraní staveb je v km 29,620. Konec úprav kolejového svršku a spodku je v km 30,200 (stávající staničení).

Stavba se nachází na jednokolejné a neelektrizované trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

## 2. Průzkumy a podklady

- 1) Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice“ z 11/2015
- 2) Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.2177/2016 – SŽDC-SSV – U1/Baž z 7.3.2016
- 3) Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.16980/2016 – SŽDC - O6 - Hor z 6.5. 2016
- 4) Územní rozhodnutí č.j.MK/25624/2016/OSUUP/Pa – nabytí právní moci 1.6.2016
- 5) Geotechnický průzkum pražcového podloží – 10/2016
- 6) Geotechnický průzkum mostu v km 29,624 – 10/2016
- 7) Aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží – 10/2016
- 8) Hluková studie
- 9) Ověřené údaje o umístění stávajících inženýrských sítí – viz část dokumentace H.3

## 3. Ochranná pásma

### 3.1 Dosavadní ochranná pásma

#### Ochranná pásma vodních zdrojů

Celé dotčené území nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani se nedotýká žádného ochranného pásma vodních zdrojů ani žádné neleží v blízkosti.

#### Prvky ochrany přírody

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). Stavba sousedí s VKP Louky za závodem, cca 110 m J od trati se nachází Ptačí oblast Jeseníky a CHKO Jeseníky.

#### Ochranné pásmo lesa

Stavba se nachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

#### Ochranné pásmo dráhy

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení staveniště) je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordináčních situacích sv. modrou barvou.

## Ložiska nerostných surovin

Dotčený úsek trati v okruhu 100 m na obě strany od osy koleje není v kontaktu s ložisky nerostných surovin (CHLÚ), nenacházejí se zde dobývací prostory, poddolovaná ani sesuvná území.

## Památkové rezervace a zóny

Rekonstrukce trati bude probíhat ve stávajících parametrech, na území stavby a ani v jejím blízkém okolí se nenacházejí objekty zapsané v Ústředním seznamu nemovitých památek ani jiné hodnotné historické stavby.

Na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti, je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy. Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá §22 a §23 zák.:

- ohlásit již od doby přípravy stavby záměr provést zemní práce Archeologickému ústavu Akademie věd
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

## Silniční ochranné pásmo

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma následující:

- dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy krajního jízdního pruhu
- silnice I. třídy	50 m
- silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m

## Ochranné pásmo elektrického vedení

Dle zákona č. 485/2000 Sb. je ochranné pásmo pro zemní kabelové vedení do 110 kV 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

## Ochranné pásmo telekomunikací

Stavba se dotýká podzemních telekomunikačních vedení, jejichž ochranné pásmo je dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích 1,5m od krajního vodiče obě strany.

## Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm	1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm	2,5 m na obě strany

*Stavbou není dotčeno ochranné pásmo vodovodu ani kanalizace.*

## Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 670/2004 Sb. (Energetický zákon) je ochranné pásmo 4,0 m od hrany potrubí. Bezpečnostní pásmo je uvedeno v příloze tohoto zákona takto:

- Vysokotlaké plynovody DN 200	20 m
--------------------------------	------

*Stavbou není dotčeno ochranné pásmo plynovodů.*

## 3.2 Stanovení nových ochranných pásem

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma

## 3.3 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené území stavby náleží do hlavního povodí Odry, území odvodňuje říčka Staříč. Zájmové území leží mimo záplavové území Staříče.

Zásadní vlivy na povrchové vody, jako např. změna jejich trasování, nebudou realizací záměru vyvolány. Vlastní vodní toky nebudou stavbou dotčeny.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

## 3.4 Údaje o zeleni

Stavba se nachází na okraji zastavěné části města, stávající zeleň v blízkém okolí trati je tvořena především náletovými porosty stromů a keřů. V rámci dokumentace byl proveden dendrologický průzkum dřevin navržených k odstranění v souvislosti s realizací stavby.

Kácení bude provedeno na základě žádosti se všemi náležitostmi podle zákona č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. Kompenzací za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

## 3.5 Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Při realizaci stavby dojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu (ZPF). Bude řešen zábor na pozemku v k.ú. Dolní Lipová , p.č. 2180/4 s vlastnickým právem Obce Lipová-lázně.

Pro realizaci stavby nebude nutný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Stavbou bude dále dotčeno koryto vodního toku (Levostraný přítok Staříče) na pozemku v k.ú. Dolní Lipová, p.č. 2182 s vlastnickým právem Obce Lipová-lázně.

Ostatní práce na rekonstrukci trati budou řešeny v rozsahu pozemků ve vlastnictví SŽDC.

# 4. Koncepce stavby

## 4.1 Účel stavby

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Rekonstrukcí mostů a propustků v předmětném úseku dojde k odstranění propadu traťové rychlosti, který je v současné době způsoben zavedením trvalého omezení rychlosti na nevyhovujících mostních objektech nacházejících se na hranici životnosti.

## 4.2 Přehled o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s:

- vyhláškou č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- zákonem č.266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů



- Nařízením komise (EU) č.1299/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii

Neuplatní se zde požadavky dle:

- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### 4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Vzhledem k charakteru stavby se zde urbanistické a architektonické hledisko řešení neuplatňuje.

### 4.4 Stručný popis navrženého technického řešení

#### D Technologická část

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

###### **PS 01-28-01 Úprava SZZ v žst. Lipová Lázně**

Předmětem tohoto PS je provedení demontáží a montáží venkovního zařízení, které se nachází v oblasti stavebních prací. Dále budou do kabelové trasy vybudované související stavbou připojeny nové kabely. Kabely související stavby budou dočasně vymístěny z mostních objektů a po dokončení rekonstrukce mostních objektů budou vráceny do kabelové trasy. K demontovaným prvkům bude položena nová kabeláž.

Bude provedena demontáž vjezdového návěstidla S. Nové vjezdové návěstidlo „S“, s novým základem, umístěno do stejné polohy stávajícího návěstidla.

Seřaďovací návěstidlo Se8 bude provizorně ochráněno proti náhodnému poškození.

Bude provedena demontáž stykových transformátorů kolejových obvodů dotčených stavbou (V12-13N, SKN, SKR). Demontované stykové transformátory budou uloženy na místo určené správcem. Po dokončení stavebních prací budou stykové transformátory vráceny do stejných poloh.

Počítače náprav, přípojná lana počítačů s KSL stojánky budou demontovány a odloženy na místo určené správcem. Po dokončení rekonstrukce budou počítače náprav vráceny do stejné polohy.

Stávající zabezpečení přejezdu v ev. km 30,900, PZM2 bude demontováno. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZM2. Budou použity nové uzamykatelné závory. Ovládání přejezdu bude stávajícím způsobem, na požádání.

###### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

###### **PS 01-28-02 Úprava TZZ v traťovém úseku Lipová Lázně – Horní Lipová**

Předmětem tohoto PS je provedení demontáží a montáží venkovního zařízení, které se nachází v oblasti stavebních prací. Dále bude do kabelové trasy vybudované související stavbou připojeny nové kabely. Kabely související stavby budou dočasně vymístěny z mostních objektů a po dokončení rekonstrukce mostních objektů budou vráceny do kabelové trasy. K demontovaným prvkům bude položena nová kabeláž.

Bude provedena demontáž předzvěsti „PřS“. Po dokončení stavebních prací bude nová předzvěst „PřS“, s novým základem, umístěna z důvodu vytvoření rezervy v zábrzdě vzdálenosti do km 30,118 (dle nového staničení).

Počítač náprav LPB2, umístěn na viditelnost předzvěsti, bude z důvodu úpravy kolejového spodku a svršku odpojen a demontován. Počítač náprav, přípojná lana s KSL stojánky budou demontovány a

odloženy na místo určené správcem. Po dokončení rekonstrukce bude počítač náprav vrácen do stejné polohy.

Stávající zabezpečení přejezdu výstražními kříži bude demontováno. Přejezd bude vybaven novými výstražními kříži. Výstražné kříže budou zvýrazněné žlutou reflexní barvou.

## **E Stavební část**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **SO 01-17-01 Železniční svršek a SO 01-16-01 Železniční spodek**

Odstranění propadu rychlosti bude zrealizováno od km 29,620 v100 = v130 = 60 km/hod v obou směrech. Směrové parametry do konce úseku jsou naprojektovány na zvýšení rychlosti na 60 km/hod, ale z důvodu navázání na výhybku číslo 13 a omezení ze strany zabezpečovacího zařízení bude rychlost zvýšena pouze do km 30,463.

Nové směrové řešení ctí stávající stav z důvodu velmi stísněných poměrů a zároveň nutnosti zachování trasy v mezích hranice pozemku SŽDC. Návrh je podřízen skutečnosti, že s ohledem na zabezpečovací zařízení a rozhledové poměry na přejezdech byla pro trať stanovena rychlost 60 km/hod jako maximální pro oba rychlostní profily, byť by v daném úseku bylo možno dosáhnout rychlosti vyšší.

V úseku směrového a výškového vyrovnaní je pokud možno dodržen stávající stav. Posuny lomu sklonů jsou zapříčiněny snahou o dodržení normových parametrů, případně z důvodu minimalizace zásahu do tělesa železničního spodku. Niveleta TK klesá směrem do žst. Lázně Lipová v max. sklonu 22,4 ‰.

Rekonstrukce je s ohledem na limitní náklady stavby provedena pouze do km 30,200, dále je již provedena pouze výměna dožilých pražců a směrové a výškové vyrovnaní.

#### *Konstrukční uspořádání železničního svršku*

Stávající kolejový rošt bude snesen do km 30,200 a nad mostními objekty. Dle předkategorizace je demontovaný materiál rozdělen jako odpad a jako výzisk pro další použití, který převezme správce. Dřevěné pražce, pryžové podložky a PE podložky budou ekologicky zlikvidovány, kolejnice budou v místech nad rekonstruovanými mostními objekty použity stávající.

V koleji č. 1 je do km 30,200 navržen nový kolejový rošt s kolejnicemi 49E1 s betonovými pražci B03 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W 14 s rozdělením „u“.

#### *Konstrukční uspořádání železničního spodku*

V rámci geotechnického průzkumu byl proveden návrh konstrukce pražcového podloží, který je obsažen v příloze. Navrženo je přehutnění zemní plně se zřízením nové konstrukce ze štěrkodrti frakce 0-32 o mocnosti 250 mm. V místě rekonstrukce železničního spodku do km 30,200 bude proveden nový levostranný příkop včetně zpevnění svahů pomocí tvárnic.

### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

#### **SO 01-19-01 Most v km 29,624**

Most se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipové Lázně. Převádí 1 kolej přes účelovou komunikaci a HOZ.

#### *Popis stávajícího stavu:*

Nosná konstrukce mostu je ocelobetonová ze zabetonovaných kolejnic s betonovými římsami. Světlá šířka otvoru je 4,05 m. Podjezdná výška je 3,96 m. Výztuž nosné konstrukce koroduje a konstrukcí protéká srážková voda. Beton nosné konstrukce je degradovaný. Spodní stavba je kamenná s nepravidelným řádkováním a mostní křídla jsou rovnoběžná kamenná s přilehlými kamennými kužely. Zdivo opěr je rozvolněné s vypadaným spárováním. Stavebně-technický stav mostního objektu je na hranici životnosti a neumožňuje zvýšení rychlosti přes objekt. Omezená rychlost v přilehlém úseku je z důvodu technického stavu mostního objektu na 40 km/h ze stávající traťové rychlosti 50 km/h a z možné návrhové rychlosti 60 km/h.

#### *Popis nového stavu:*

Vzhledem ke stavebnímu stavu objektu je navržena komplexní přestavba. Most bude přestavěn na ŽB rám o světlosti 4,05 m a minimální podjezdové výšce 4,40 m. Křídla budou rovnoběžná částečně zavěšená. Z polorámu i rovnoběžných křídel jsou vytaženy na úroveň uzavřeného šterkového lože železobetonové římsy šířky 450 mm. Celková délka římsy je 19,0 m. Na římsy bude osazeno úhelníkové zábradlí s jedním madlem a dvěma příčlemi výšky 1100 mm nad pochozí plochou římsy.

Odvodnění rubu nosné konstrukce je navrženo prostřednictvím vyspádování zakřivené horní příčle. Za rubem stojek je vytvořen nový odvodňovací systém pomocí perforovaných HDPE trubek ø200mm.

Veškeré rubové části železobetonového rámu budou opatřeny izolací proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou (horní příčle), resp. s měkkou ochrannou vrstvou (ostatní plochy).

Po celou dobu rekonstrukce mostu bude umožněn průjezd majitelům nemovitostí nad tratí prostřednictvím provizorní panelové cesty situované za opěrou mostu. Pro průjezd lesní mechanizace budou využity objízdové trasy.

#### **S0 01-19-02 Propustek v km 29,877**

Propustek se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipové Lázně. Převádí 1 kolej přes občasnou vodoteč.

##### *Popis stávajícího stavu:*

Nosná konstrukce propustku je z kamenných desek. Spodní stavba je kamenná. Světlá šířka otvoru je 0,8m. Světlá výška otvoru je minimálně 0,4m. Zdivo opěr je rozvolněné s vypadaným spárováním. Stavebně-technický stav propustku je na hranici životnosti a neumožňuje zvýšení rychlosti přes objekt.

##### *Popis nového stavu:*

Vzhledem ke stavebnímu stavu objektu je navržena komplexní přestavba. Nosná konstrukce je navržena ŽB trubicí světlosti DN1000. Na vtoku bude provedena ŽB šachta z důvodu napojení odvodnění drážního tělesa podél trati. Na výtokové straně bude propustek ukončen pomocí šikmého čela a okolí výtoku bude odlážděno.

#### **S0 01-19-03 Propustek v km 30,244**

Propustek se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipové Lázně. Převádí 1 kolej přes občasnou vodoteč.

##### *Popis stávajícího stavu:*

Nosná konstrukce propustku je z kamenných desek. Spodní stavba je kamenná. Světlá šířka otvoru je 0,58m. Světlá výška otvoru je minimálně 0,55m. Zdivo opěr je rozvolněné s vypadaným spárováním. Stavebně-technický stav propustku je na hranici životnosti a neumožňuje zvýšení rychlosti přes objekt.

##### *Popis nového stavu:*

Vzhledem ke špatnému stavebně-technickému stavu objektu je navržena komplexní přestavba. Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonové patkové trouby DN 800. Na vtoku je propustek zaústěn do prefabrikované šachty, do které ústí odvodnění drážního tělesa podél trati. Na výtokové straně je propustek ukončen šikmým čelem a jeho okolí je odlážděno.

#### **S0 01-19-04 Propustek v km 30,296**

Propustek se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipová Lázně. Převádí 1 kolej přes občasnou vodoteč.

##### *Popis stávajícího stavu:*

Nosnou konstrukci propustku tvoří kamenné desky a kamenné opěry. Světlá šířka je 0,6m. Světlá výška je minimálně 0,4m. Zdivo opěr je rozvolněné s vypadaným spárováním. Stavebně-technický stav mostního objektu je na hranici životnosti a neumožňuje zvýšení rychlosti přes objekt.

##### *Popis nového stavu:*

Vzhledem ke stavebnímu stavu objektu je navržena komplexní přestavba. Nosná konstrukce je navržena ŽB trubní světlosti DN800. Na vtoku bude provedena ŽB šachta z důvodu napojení odvodnění drážního tělesa podél trati pomocí příkopových tvárnic. Na výtokové straně bude propustek ukončen pomocí šikmého čela a okolí výtoku bude odlážděno. Propustek bude mít sklon 5%.

#### **SO 01-19-05 Most v km 30,538**

Most se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipová Lázně. Převádí 1 kolej přes stálou vodoteč, levostranný přítok Staříče.

##### *Popis stávajícího stavu:*

Nosná konstrukce je ocelová nýtovaná z roku 1905. Spodní stavba je kamenná z roku 1889. Světlá šířka otvoru je 2,965m. Světlá výška otvoru je minimálně 3,13m. Zdivo opěr je rozvolněné s vypadaným spárováním. Stavebně-technický stav propustku je na hranici životnosti a neumožňuje zvýšení rychlosti přes objekt. Omezená rychlost v přilehlém úseku je z důvodu technického stavu mostního objektu na 40 km/h ze stávající traťové rychlosti 50 km/h a z možné návrhové rychlosti 60 km/h.

##### *Popis nového stavu:*

Most bude přestavěn na ŽB prefabrikovaný rámový propustek o světlosti 2000 x 2500 mm. Vtokový a výtokový prefabrikát bude mít seříznuté čelo, které bude opatřeno monolitickými římsami a zábradlím z válcovaných profilů. Délka propustku bude 8,4 m a šířka 10,08 m. Propustek bude založen na základu o tloušťce 250 mm. Na koncích propustku bude rozšířený základ, který bude i pod navazujícími opěrnými ŽB zdmi výšky 2 m. Okolí výtoku a vtoku bude odlážděno lomovým kamenem.

#### **SO 01-19-06 Propustek v km 30,892**

Propustek se nachází v žst. Lipová Lázně. Převádí 1 kolej přes občasnou vodoteč.

##### *Popis stávajícího stavu:*

Nosná konstrukce propustku je ocelobetonová ze zabetonovaných kolejnic a s betonovými římsami. Spodní stavba je kamenná. Světla šířka otvoru je 0,985m. Světla výška otvoru je minimálně 0,85m. Na vtoku se nachází jímka, která je zakryta panely. Zdivo opěr je rozvolněné s vypadaným spárováním. Příruby kolejnic jsou zkorodované. Stavebně-technický stav propustku je na hranici životnosti a neumožňuje zvýšení rychlosti přes objekt.

##### *Popis nového stavu:*

Propustek bude přestavěn na ŽB trubní propustek pod drážním tělesem DN1000. Na vtoku bude provedena ŽB šachta z důvodu napojení odvodnění drážního tělesa podél trati pomocí trativodů. Na výtokové straně bude propustek ukončen pomocí šikmého čela a okolí výtoku bude odlážděno. Propustek bude mít sklon 1%.

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

##### **SO 01-06-01 Úprava osvětlení na hanušovickém zhlaví v žst. Lipová Lázně**

V rámci tohoto SO je řešena přeložka stávajícího napájecího kabelu nn, kterým jsou napájeny stávající osvětlovací stožáry č. 28-29-30 v prostoru hanušovického staničního zhlaví. Tyto stožáry jsou napojeny z předchozího osvětlovacího stožáru č.27. Mezi stožárem č.27 a 28 je situován rekonstruovaný propustek v km 30,892, v jehož blízkosti je veden stávající napájecí kabel, který se dostane do kolize se stavebními pracemi spojenými s budováním nové šachty u rekonstruovaného propustku. V kolizním místě bude tedy stávající kabel přerušen, pomocí kabelových spojek bude do stávajícího kabelu vložen nový kabelový díl, který bude nově veden ve štěrkovém loži rekonstruovaného propustku v betonovém žlabu. V místech spojek bude na kabelu ponechána délková rezerva pro možné vyvěšení kabelu mimo konstrukci propustku při jeho opravách.

## **4.5 Požadavky na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu, předpokládané lhůty výstavby**

Realizace stavby je navržena při nepřetržité výluce koleje. Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu. Zkušební provoz je předpokládán 6 měsíců.

Zahájení stavby: 01/2018

Ukončení stavby: 09/2018

## **4.6 Požadavky stavby na zdroje**

V železniční stanici jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve skládkových plochách mimo obvod železniční stanice je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto ploch se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

## **4.7 Odvedení povrchových vod, napojení stavby na kanalizaci**

Realizací stavby nedojde k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik křížících vodních toků (LP Staříče), současně nebude mít realizace vliv na kvalitu povrchových vod.

Napojení stavby na kanalizaci není uvažováno.

## **4.8 Napojení na dopravní systém**

Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava, tak také doprava silničními vozidly po ulicích města Lipová a účelových komunikací v prostoru železniční stanice Lipová Lázně.

Po dobu prací nebude silniční síť v okolí stavby omezena uzávěrami. Min. 30 dnů před zahájením prací, které budou omezovat provoz na místní komunikaci, je třeba, aby zhotovitel požádal o stanovení přechodného dopravního značení.

## **4.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Stavba se nachází v zastavěné části města, stávající zeleň v blízkém okolí trati je tvořena především náletovými porosty stromů a keřů. V rámci dokumentace byl proveden průzkum dřevin navržených k odstranění v souvislosti s realizací stavby, samostatná příloha B.3.3 Dendrologický průzkum.

Kácení bude provedeno na základě žádosti se všemi náležitostmi podle zákona č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. Kompenzací za vykácenou zeď budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

## **4.10 Bezpečnost práce**

Problematika bezpečnosti práce je popsána v části B.4.1 BOZP.

#### **4.11 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se zde neuplatní.

#### **4.12 Podmiňující, vyvolané a jiné investice**

Návrh řešení je koordinován s v současné době realizovanou stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov – Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)“.

#### **4.13 Statické výpočty**

Statické výpočty prokazují, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření je doložen v dokumentaci v části B.1.1 – návrh pražcového podloží a E.1.4 Mosty, propustky, zdi.

### **5. Údaje o splnění stanovených podmínek**

Dokumentace respektuje připomínky vznesené v rámci projednání projektu stavby. Detailně viz. dokladová část.

Stavba je v souladu s Územním rozhodnutím vydaným pod č.j.MK/25624/2016/OSUUP/Pa, které nabylo právní moci 1.6.2016.

### **6. Příprava pro výstavbu**

#### **6.1 Uvolnění staveniště**

V prostoru staveniště se nenachází žádný objekt překážející provedení prací.

#### **6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Výstavba nových budov pro umístění technologií se neuvažuje.

#### **6.3 Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby**

Nepředpokládá se.

#### **6.4 Vliv stavby na životní prostředí**

Je součástí samostatné přílohy B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí.

#### **6.5 Způsob provedení demolic a místa skládek**

Ukládání odpadu je detailně popsáno v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí, kapitola odpadové hospodářství.

#### **6.6 Likvidace porostů**

Způsob likvidace porostů je detailně popsán v rámci SO 01-16-01 Železniční spodek.

## 6.7 Likvidace škodlivých odpadů

Likvidace škodlivých odpadů je detailně popsána v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí, kapitola odpadové hospodářství.

## 6.8 Zabezpečení ochranných pásem

### Ochranné pásmo dráhy

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemek vyznačena v koordinačních situacích sv. modrou barvou.

### Silniční ochranné pásmo

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma následující:

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| - dálnice a rychlostní komunikace                        | 100 m od osy krajního jízdního pruhu |
| - silnice I. třídy                                       | 50 m                                 |
| - silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy | 15 m                                 |

### Ochranné pásmo elektrického vedení

Stavba se dotýká zemního elektrického vedení. Dle zákona č. 485/2000 Sb. je ochranné pásmo pro zemní kabelové vedení do 110 kV 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

### Ochranné pásmo telekomunikací

Stavba se dotýká podzemních telekomunikačních vedení, jejichž ochranné pásmo je dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích 1,5 m od krajního vodiče obě strany.

### Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- |                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| - do DN 500 mm  | 1,5 m na obě strany |
| - nad DN 500 mm | 2,5 m na obě strany |

*Stavbou není dotčeno ochranné pásmo vodovodu ani kanalizace.*

### Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 670/2004 Sb. (Energetický zákon) je ochranné pásmo 4,0 m od hrany potrubí. Bezpečnostní pásmo je uvedeno v příloze tohoto zákona takto:

- |                                |      |
|--------------------------------|------|
| - Vysokotlaké plynovody DN 200 | 20 m |
|--------------------------------|------|

*Stavbou není dotčeno ochranné pásmo plynovodů.*

### Stavbou nevznikají nová ochranná pásma

## 6.9 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V rámci rekonstrukce mostu v km 29,624 bude provedena ochrana podzemního vedení nn kabelů v majetku ČEZ.

Místní komunikace pod mostem v km 29,624 bude provizorně po dobu stavby převedena za rub stávající opěry, aby byl umožněn nepřetržitý přístup k nemovitostem situovaným nad tratí.

Přeložky nadzemních vedení cizích správců a vodních toků se neuvažují.

## **6.10 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště**

Nejsou uvažována.

## **6.11 Výluka dopravy a jiná omezení dopravy**

Viz. část dokumentace B.2 Provozní a dopravní technologie.

## **6.12 Omezení v dodávce energií**

Nepředpokládá se.

## **7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Vlastní stavba bude realizována primárně v rozsahu hranic pozemku České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00. Jedná se o pozemky v katastrálním území Horní Lipová a Dolní Lipová.

Pro potřeby stavebních prací bude nutné zřídit věcná břemena příp. vstoupit na pozemky, které nevlastní SŽDC, s.o. Celkový přehled požadovaných záborů je uveden v části I.2. Majetkoprávní část.

## **8. Výjimky z předpisů**

Výjimkové řešení se nenavrhuje.

## **9. Provozní a dopravní technologie**

Provozní a dopravní technologie je podrobně popsána v části dokumentace B.2.

Z hlediska dopravní technologie je řešená část železniční infrastruktury součástí jednokolejné neelektrifikované trati Krnov – Jeseník – Hanušovice – Olomouc hl.n., jež spadá v úseku Krnov – Šumperk do kategorie drah celostátních. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 311 a dle knižního jízdního řádu o trať číslo 292.

Organizování a provozování drážní dopravy zde probíhá podle předpisu SŽDC D1.

## **10. Vliv stavby na životní prostředí**

Je součástí samostatné přílohy B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí.

## **11. Odolnost a zabezpečení stavby**

### **Z pohledu BOZP**

Projekt je zpracován dle zásad uvedených v části B.4.1 BOZP.

### **Z pohledu požární ochrany**

Stavba svým charakterem nemá nároky na požárně bezpečnostní řešení.

## **12. Energetické výpočty**

Netýkají se této stavby.



### **13. Protikorozní ochrana**

Je řešena v rámci mostních objektů.

### **14. Graf dynamického průběhu rychlostí**

Vzhledem k malému rozsahu stavby se nezpracovává.

### **15. Dopravní opatření**

Dopravní opatření a dopravní značení jsou popsána v části F. Zásady organizace výstavby.

### **16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL**

Při realizaci stavby dojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu (ZPF) v rozsahu dle dokumentace pro územní řízení. Bude řešen zábor na pozemku v k.ú. Dolní Lipová , p.č. 2180/4 s vlastnickým právem Obce Lipová-lázně.

Pro realizaci stavby nebude nutný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

### **17. Úspora energie a ochrana tepla**

Netýkají se této stavby.

### **18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Stavba neobsahuje prvky pro pobyt osob, ochrana proti pronikání radonu není řešena. Stavba je navržena dle platné legislativy proti vnějším vlivům.

### **19. Ochrana obyvatelstva**

Stavba svým charakterem nemá nároky na ochranu obyvatelstva.

### **20. Bezbariérové užívání**

Stavba svým charakterem nemá nároky na splnění požadavků bezbariérového užívání staveb.

Zpracovatel:

**Ing. Hana Hanáková**  
**SUDOP BRNO spol. s r.o.**  
tel. 972 625 817  
e-mail: [ghanakova@sudop-brno.cz](mailto:ghanakova@sudop-brno.cz)